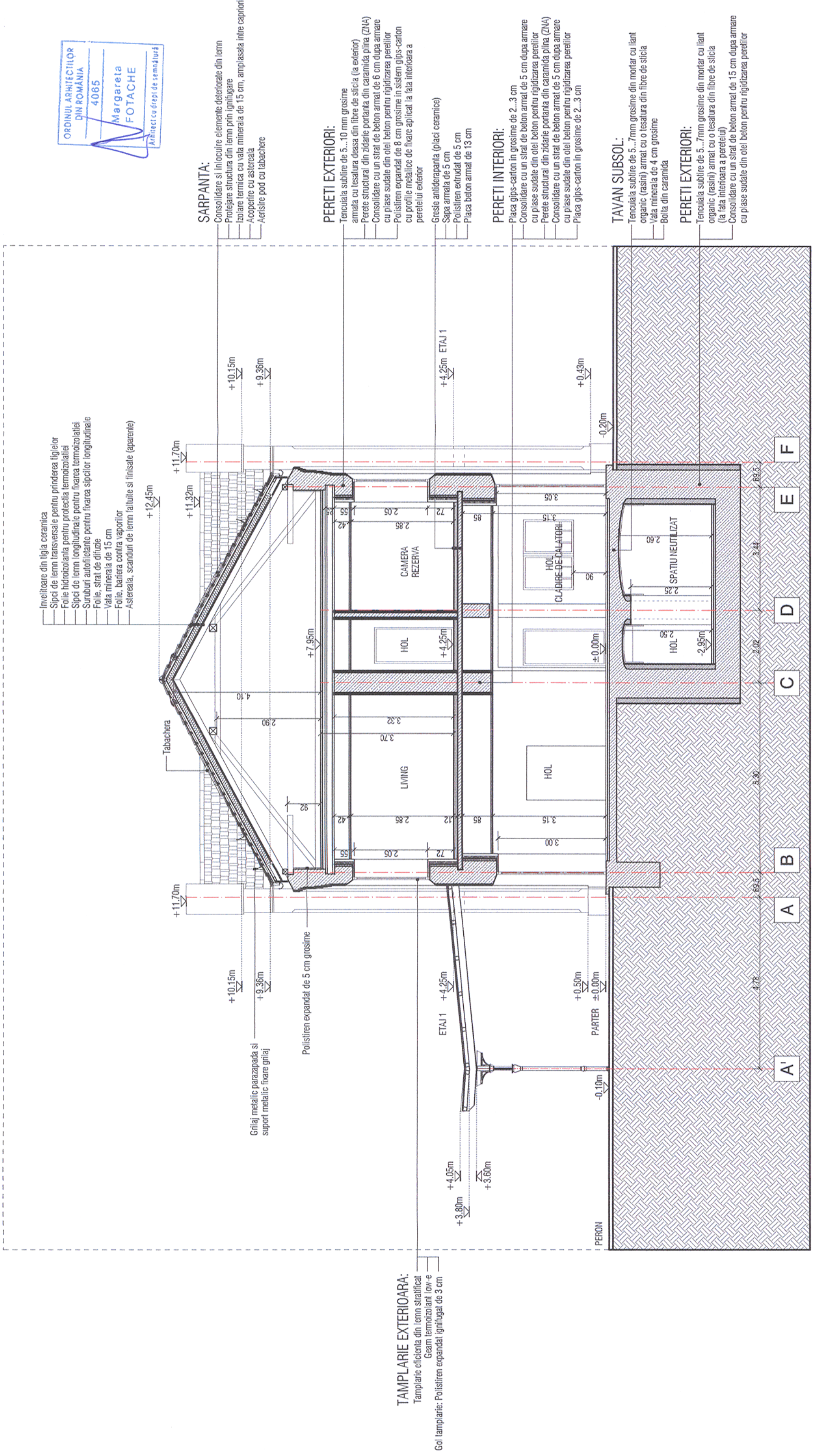


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.03.06.AR.05.016 elaborat la data 01.2013.  
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.06.AR.05.016 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)  
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)  
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)



ORDINUL ARHITECTILOR  
DIN ROMANIA  
4085  
Mărgareta  
FOTACHE  
Arhitect cu drept de semnătură



- Invelitoare din tigla ceramica
- Sivci de lemn transversale pentru prinderea tiglelor
- Folie hidroizolanta pentru protectia termozonala
- Sivci de lemn longitudinali pentru fixarea termozonala
- Suruburi autoincalzitoare pentru fixarea sivilor longitudinali
- Folie, strai de dilatare
- Vala minerala de 15 cm
- Folie, bariera contra vaporilor
- Astereala, scanduri de lemn lauite si finisate (aparante)

**SARPANTA:**  
Consolidare si inlocuire elemente deteriorate din lemn  
Protegere structura din lemn prin ignifugare  
Izolare termica cu vata minerala de 15 cm, amplasata intre capri  
Acoperire cu astereala  
Aerisire pod cu tabachere

**PERETI EXTERIORI:**  
Tencuiala subtile de 5...10 mm grosime  
armata cu tesatura deasa din fibre de sticla (la exterior)  
Perete structural din zidarie portanta din caramida plina (ZPU)  
Consolidare cu un strat de beton armat de 6 cm dupa armare  
cu plase sudate din oțel beton pentru rigidizarea peretilor  
Poisitren expandat de 8 cm grosime in sistem gips-carton  
cu profile metalice de fixare aplicat la fata interioara a  
peretelui exterior  
Gresie antiderapanta (placi ceramice)  
Sapa armata de 5 cm  
Poisitren extrudat de 5 cm  
Placa beton armat de 13 cm

**PERETI INTERIORI:**  
Placa gips-carton in grosime de 2...3 cm  
Consolidare cu un strat de beton armat de 5 cm dupa armare  
cu plase sudate din oțel beton pentru rigidizarea peretilor  
Perete structural din zidarie portanta din caramida plina (ZPU)  
Consolidare cu un strat de beton armat de 5 cm dupa armare  
cu plase sudate din oțel beton pentru rigidizarea peretilor  
Placa gips-carton in grosime de 2...3 cm

**TAVAN SUBSOL:**  
Tencuiala subtile de 5...7mm grosime din mortar cu liant  
organice (rasini) armat cu o tesatura din fibre de sticla  
Vata minerala de 4 cm grosime  
Boala din caramida

**PERETI EXTERIORI:**  
Tencuiala subtile de 5...7mm grosime din mortar cu liant  
organice (rasini) armat cu o tesatura din fibre de sticla  
(la fata interioara a peretelui)  
Consolidare cu un strat de beton armat de 15 cm dupa armare  
cu plase sudate din oțel beton pentru rigidizarea peretilor

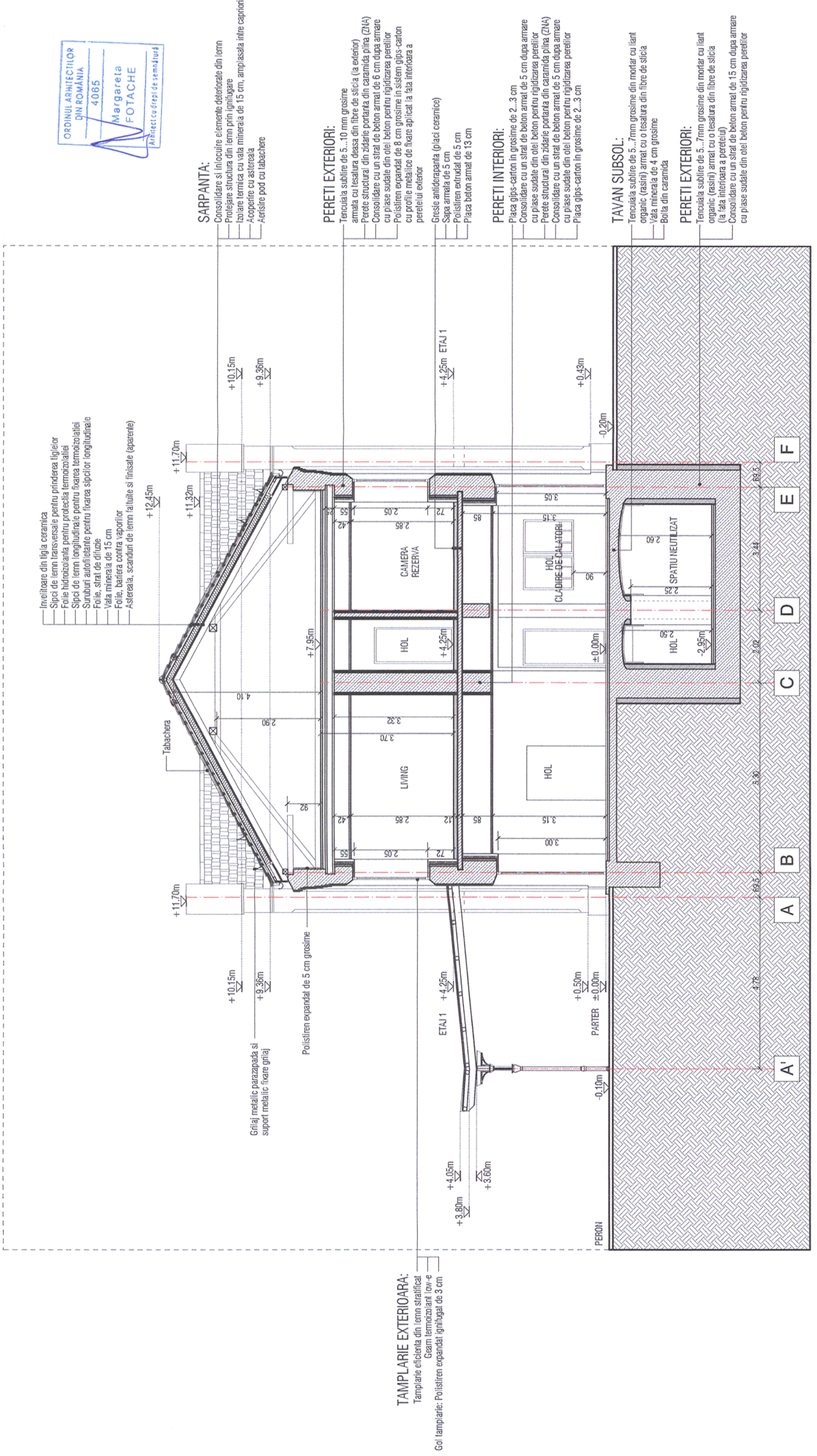
**TAMPLARIE EXTERIOARA:**  
Tampulare eticleta din lemn stratificat  
Geam termozolant (ov-e)  
Gol tamparie: Poisitren expandat ignifugat de 3 cm

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.03.06.AR.05.016 elaborat la data 01.2013.  
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.06.AR.05.016 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)  
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)  
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)



ORDINUL ARHITECTILOR  
DIN ROMANIA  
4085  
Mărgareta  
FOTACHE  
Arhitect cu drept de semnătură



- Invelitoare din tigla ceramica
- Sivci de lemn transversale pentru prinderea tiglelor
- Folie hidroizolanta pentru protectia termozonala
- Sivci de lemn longitudinali pentru fixarea termozonala
- Suruburi autoincalzitoare pentru fixarea sivilor longitudinali
- Folie, strai de dilatare
- Vala minerala de 15 cm
- Folie, bariera contra vaporilor
- Astereala, scanduri de lemn lauite si finisate (aparante)

**SARPANTA:**  
Consolidare si inlocuire elemente deteriorate din lemn  
Protegere structura din lemn prin ignifugare  
Izolare termica cu vata minerala de 15 cm, amplasata intre capri  
Acoperire cu astereala  
Aerisire pod cu tabachere

**PERETI EXTERIORI:**  
Tencuiala subtile de 5...10 mm grosime  
armata cu tesatura deasa din fibre de sticla (la exterior)  
Perete structural din zidarie portanta din caramida plina (ZPU)  
Consolidare cu un strat de beton armat de 6 cm dupa armare  
cu plase sudate din oțel beton pentru rigidizarea peretilor  
Poisitren expandat de 8 cm grosime in sistem gips-carton  
cu profile metalice de fixare aplicat la fata interioara a  
peretelui exterior  
Gresie antiderapanta (placi ceramice)  
Sapa armata de 5 cm  
Poisitren extrudat de 5 cm  
Placa beton armat de 13 cm

**PERETI INTERIORI:**  
Placa gips-carton in grosime de 2...3 cm  
Consolidare cu un strat de beton armat de 5 cm dupa armare  
cu plase sudate din oțel beton pentru rigidizarea peretilor  
Perete structural din zidarie portanta din caramida plina (ZPU)  
Consolidare cu un strat de beton armat de 5 cm dupa armare  
cu plase sudate din oțel beton pentru rigidizarea peretilor  
Placa gips-carton in grosime de 2...3 cm

**TAVAN SUBSOL:**  
Tencuiala subtile de 5...7mm grosime din mortar cu liant  
organice (rasini) armat cu o tesatura din fibre de sticla  
Vata minerala de 4 cm grosime  
Boala din caramida

**PERETI EXTERIORI:**  
Tencuiala subtile de 5...7mm grosime din mortar cu liant  
organice (rasini) armat cu o tesatura din fibre de sticla  
(la fata interioara a peretelui)  
Consolidare cu un strat de beton armat de 15 cm dupa armare  
cu plase sudate din oțel beton pentru rigidizarea peretilor

**TAMPLARIE EXTERIOARA:**  
Tampulare eticleta din lemn stratificat  
Geam termozolant (ov-e)  
Gol tamparie: Poisitren expandat ignifugat de 3 cm

PROIECTANT / DESIGNER:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		MINISTERUL TRANSPORTURILOR		BENEFICIAR / BENEFICIARY:	
<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>		<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</b>		<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>		<b>BENEFICIAR / BENEFICIARY:</b>	
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu					
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler					
Subcontractant / Subcontractor							
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu					
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache					
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu					
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"						Project 9j 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"						Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name:							
Stația Radna - Clădire călători - Secțiune B-B propunere							
Radna Station - Station Building - Section B-B - Proposal							
Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.06.AR.05.016		Nr. / No 16/22			